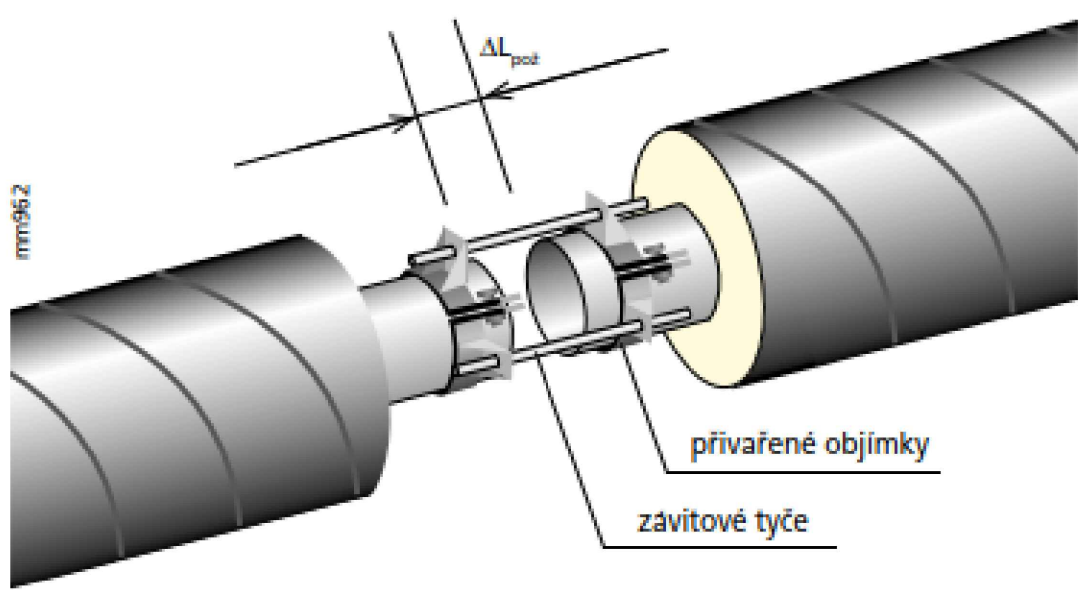




PŘEDEPNUTÍ ZA STUDENA (MECHANICKÉ PŘEDPĚTÍ)

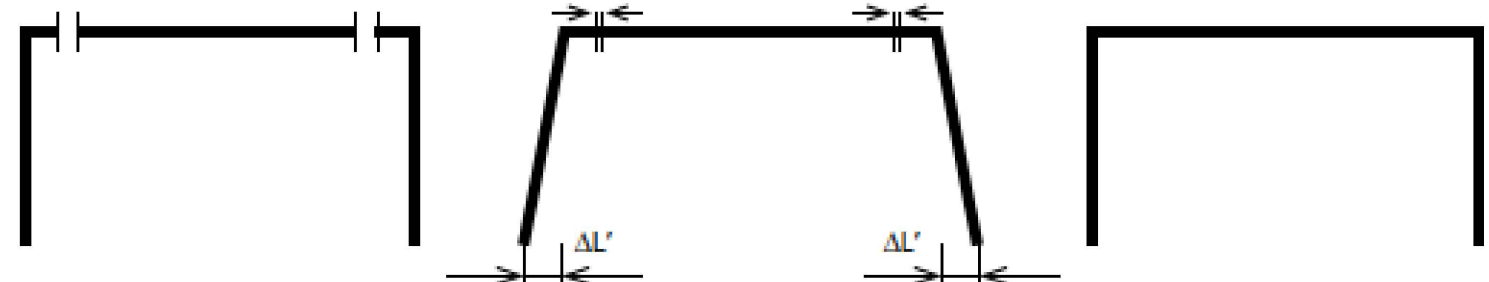
9.6.2. Předepnutí potrubí

V případě, že je nutné trasu předepnout, používáme k tomu většinou mechanické předpětí potrubí. Tato metoda se nejčastěji používá u oblouků, které jsou součástí „U“ kompenzátorů. Princip spočívá v připevnění objímek ke koncům mědionosného potrubí v místě budoucího spoje a jejich propojení pomocí závitových tyčí, které následně umožní stažení objímek k sobě a vytvoření požadovaného předpětí. V závislosti na dimenzi potrubí se používají 3-4 závitové tyče, které jsou umístěny do objímek rovnoměrně po celém obvodu trubky. Předpětí (předohnutí) oblouků o $\Delta L_{\text{před}}$ vždy stanoví projektant!

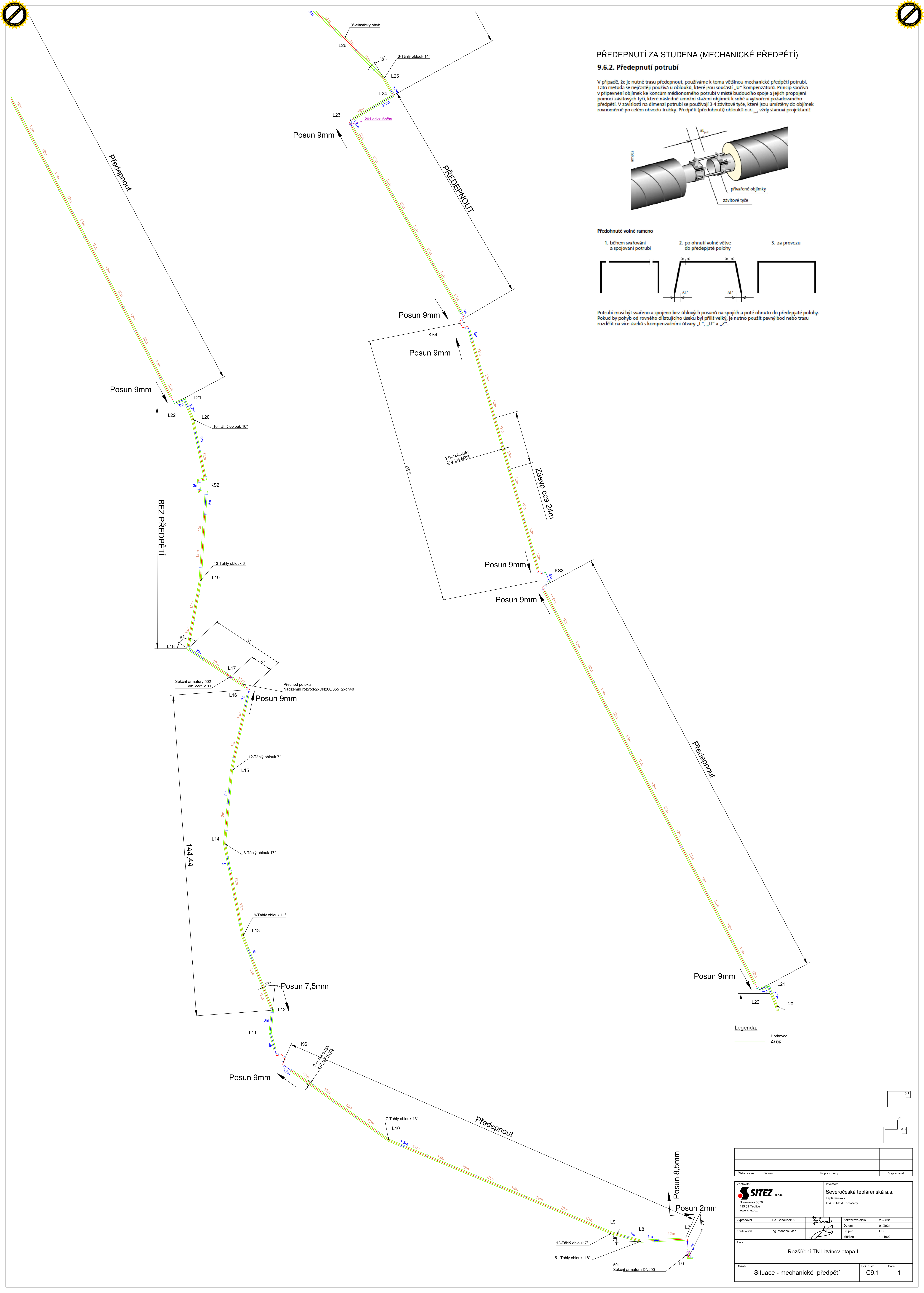


Předohnutí volné rameno

1. během svařování a spojování potrubí
2. po ohnutí volné větve do předepjaté polohy
3. za provozu



Potrubí musí být svařeno a spojeno bez úhlových posunů na spojích a poté ohnuto do předepjaté polohy. Pokud by pohyb od rovného dilatujícího úseku byl příliš velký, je nutno použít pevný bod nebo trasu rozdělit na více úseků s kompenzačními útvary „L“, „U“ a „Z“.



Číslo revize	Datum	Popis změny	Vypracoval
-	-	-	-
Číslo revize	Datum	Popis změny	Vypracoval
-	-	-	-
Zhotovitel: SITEZ s.r.o. Novoměstská 3370 415 01 Teplice www.sitez.cz			
Investor: Severočeská teplárenská a.s. Teplárenská 2 434 03 Most Komořany			
Vypracoval	Bc. Běhounek A.	Zakázkové číslo	23 - 031
Kontroloval	Ing. Mandžák Jan	Datum	01/2024
Alko:		Stupeň	DRS
		Metrika	1 - 1000
Rozšíření TN Litvínov etapa I.			
Obsah: Situace - mechanické předpětí		Pol. číslo:	C9.1
		Paré:	1